



## **Onsdagsmatcher 2019**

### **Afholdt af Sejlcenter Nivå, Sletten Bådeklub og Nivå Bådelag**

#### **Sejladsbestemmelser**

Sejladserne afholdes for at skabe et naturligt samlingspunkt for de mange sejlere, som ønsker at deltage i kapsejladse i de tre klubber. Sejladserne er også åbne for sejlere fra andre klubber under Dansk Sejlunion, som tilmelder sig for en hel sæson. Det er muligt at tilmelde sig på et hvilket som helst tidspunkt, men der skal betales indskud for hele sæsonen. Den 19/6 og den 7/8 sejles distancesejladse med start kl. 17,30. Der afholdes ikke skippermøde, men alle tilmeldte både modtager en mail aftenen før med baneinformationer.

#### **Regler**

- 1.1. Onsdagsmatcher sejles efter Kapsejladserne 2017-2020 incl. Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Reglerne er ændret således:
  - Regel 26 er ændret, se punkt 5
  - 1.2.1. Regel 44.1 er ændret, se punkt 8.1
  - 1.2.2. Regel 61.3 er ændret, se punkt 10.2

#### **2. Meddelelser til deltagerne**

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive udsendt til deltagerne via mail eller via telefon fra de respektive stævneledere Christian Caspersen 22 21 22 46 for SN, Gorm Arildsen 20 16 67 45 for SB og Bjørn Ølgaard 4138 1010 for NB
- 2.2. På vandet kan baneledelsen som service benytte VHF radioer til at kommunikere med deltagerne vedr. starterne mm.
- 2.3. Deltagerne kan modtage disse informationer på VHF kanal 77.
- 2.4. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

#### **3. Signaler der gives på land**

- 3.1. Der afholdes ikke skippermøder før sejladserne.
- 3.2. Såfremt vejrliget betinger det, kan baneledelsen aflyse en sejladse. Signalet på land vil være signalfag N over A og 3 lydsignaler som bliver givet ved klubhusene i Nivå og Sletten. Det henstilles til baneledelsen, at der ikke startes, hvis vindstyrken er over 10 m/sek. i middel.

#### **4. Baneledelsen / Banelederbåd /Tidsplan**

- 4.1. De sejlere, som skal være baneledere på den enkelte sejladse, vælger selv om de vil benytte Freja beliggende i Nivå, eller egen båd.

- 4.2. Ved brug af Frejas banelederbåd stiller besætningen med minimum 3 mand, medbringende alt personligt sejlerudstyr.
- 4.3. Mødetidspunktet for banelederne, ved Frejas banelederbåd i Nivå Havn, er senest 1 time og 45 minutter før første start.
- 4.4. Bådførere på Frejas banelederbåd er:  
Hans Taatø, Mobil 30 28 49 14, Mail: [hanstaatoe@gmail.com](mailto:hanstaatoe@gmail.com)  
Mette Groes-Petersen, Mobil , Mail: [mgroes@email.dk](mailto:mgroes@email.dk)
- 4.5. Banelederlisten administreres af Hans Taatø. Den vil blive annonceret på SN's hjemmeside. Banelederne modtager instruktioner pr. mail ca. 7 dage før sejladsen.
- 4.6. Tidsplan for de enkelte onsdagsmatcher:

Sejlads nr.	Dato	1. start	Afsluttes	Solnedgang	Bane
1	1/5	18:45	21:15	20:59	Op-Ned
2	8/5	18:45	21:15	21:13	Op-Ned
3	15/5	18:45	21:15		Op-Ned
4	22/5	18:45	21:15		Op-Ned
5	29/5	18:45	21:15		Op-Ned
6	5/6	18:45	21:15		Op-Ned
7	12/6	18:45	21:15		Op-Ned
8	19/6	17:30	22:30		Distance
9	26/6	18:45	21:15		Op-Ned
10	7/8	17:30	22:00	21:03	Distance
11	14/8	<b>18:30</b>	21:00	20:47	Op-Ned
12	21/8	<b>18:30</b>	21:00	20:29	Op-Ned
13	28/8	<b>18:15</b>	20:45	20:11	Op-Ned
14	4/9	<b>18:15</b>	20:45	19:53	Op-Ned
15	11/9	<b>18:00</b>	20:30	19:34	Op-Ned
16	18/9	<b>17:45</b>	20:15	19:15	Op-Ned

## 5. Starten

Startprocedure i overensstemmelse med regel 26, dog med tilføjelse af et opmærksomhedssignal 10 min. før 1. Start.

### 5.1. Første start.

- 5.1.1. 10 min. før første start (opmærksomhed) lydsignal og banesignal sættes
- 5.1.2. 5 min. før første start (varsel) lydsignal og Talstander 1 sættes
- 5.1.3. 4 min før første start (klar) lydsignal og P sættes
- 5.1.4. 1 min. før første start (langt lydsignal) og P nedhales
- 5.1.5. 0 min. (start) lydsignal og Talstander 1 nedhales.

### 5.2. Anden start.

- 5.2.1. 5 min. før anden start (varsel) lydsignal og Talstander 2 sættes (=start for første start)
- 5.2.2. 4 min før anden start (klar) lydsignal og P sættes
- 5.2.3. 1 min. før anden start (langt lydsignal) og P nedhales
- 5.2.4. 0 min. (start) lydsignal og Talstander 2 nedhales.

5.3. Ved for tidlig start tilbagekaldes bådene individuelt med lydsignal og X sættes. Ved generel tilbagekaldelse anvendes lydsignal og 1. lighedsstander.

5.4. Både som ikke stiller til start, vil blive noteret som ikke startet (DNC).

## 6. Startlinje / Mållinje / Deltagernummer

6.1. Startlinje og mållinje er mellem orange flag på dommerbåd og angivet banemærke.

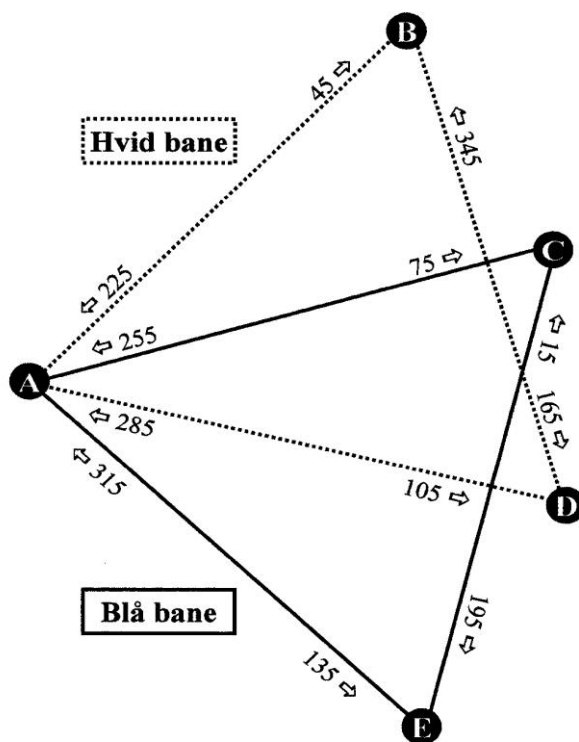
6.2. VED MÅLGANG VISES DELTAGERNUMMER

## 7. Banerne

7.1. Onsdagsmatcherne sejles i kapsejladsoområdet ud for Nivå Havn mellem udlagte gule mærker. Både i første start sejler tre kryds og tre læns, mens både i anden start sejler to kryds og to læns.

7.2. De fem mærker er forsynet med flag i følgende farver:

A	Rød
B	Orange
C	Gul
D	Blå
E	Hvid



7.3. Op-nedbanen vælges ud fra den målte vindretning og signaleres ud til sejlerne efter baneskitsen. Farven angiver topmærket. Benene i parentes er for 1. start. Der sejles med mærkerne om bagbord.

7.4. Mærkerne er A(Rød), B(Orange), C(Gul), D(Blå), E(Hvid)

Vindretning Grader	Start Mærke	Mål Mærke	Banesystem 4/6 nm 0-1-2-3-4-5-6 ben	Mærke Om	Banesignal Topmærke
001 - 030	E(Hvid)	E(Hvid)	E-C-E-C-E(-C-E)	B.B	Gul
031 - 060	A(Rød)	A(Rød)	A-B-A-B-A(-B-A)	B.B.	Orange
061 - 090	A(Rød)	A(Rød)	A-C-A-C-A(-C-A)	B.B	Gul
091 - 120	A(Rød)	A(Rød)	A-D-A-D-A(-D-A)	B.B	Blå
121 - 150	A(Rød)	A(Rød)	A-E-A-E-A(-E-A)	B.B	Hvid
151 - 180	B(Orange)	B(Orange)	B-D-B-D-B(-D-B)	B.B	Blå
181 - 210	C(Gul)	C(Gul)	C-E-C-E-C(-E-C)	B.B	Hvid
211 - 240	B(Orange)	B(Orange)	B-A-B-A-B(-A-B)	B.B	Rød
241 - 270	C(Gul)	C(Gul)	C-A-C-A-C(-A-C)	B.B	Rød
271 - 300	D(Blå)	D(Blå)	D-A-D-A-D(-A-D)	B.B	Rød
301 - 330	E(Hvid)	E(Hvid)	E-A-E-A-E(-A-E)	B.B	Rød
331 - 360	D(Blå)	D(Blå)	D-B-D-B-D(-B-D)	B.B	Orange

7.5. De faste mærkers ca. placering:

- A:** N. 55.56.25 - Ø. 12.32.50
- B:** N. 55.56.95 - Ø. 12.33.75
- C:** N. 55.56.50 - Ø. 12.34.25
- D:** N. 55.56.00 - Ø. 12.34.25
- E:** N. 55.55.55 - Ø. 12.33.75

## 8. Strafsystem

8.1. Regel 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-runde-straf.

## 9. Tidsfrister

9.1. Både som ikke fuldfører indenfor tidsfristen i tidsplanen, vil blive noteret som ikke fuldført (DNF).

## 10. Protester og anmodning om godtgørelse

10.1 Protestskemaer fås hos dommerbåden og skal afleveres der igen.

10.2 Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 min. efter sidste båd har gennemført.

10.1. Formand for juryen: Elsebeth Borch

## 11. Pointgivning

11.1 Der anvendes lavpointssystem som angivet i Tillæg A.

Alle tilmeldte både skal have gyldigt målebrev jf. [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk). Både der sejler uden gyldigt målebrev sættes til 500 i DH. Måltal kan ikke skifte i løbet af sæsonen. Dog kan en båd som opnår gyldigt målebrev, efter den har sejlet uden målebrev, benytte dette mål.

Der sejles TAUD ved banesejladser. Ved distancesejladser anvendes GPH. Vindhastigheden måles ved 1. start, ved 1. båd i mål og ved sidste båd i mål. Den resulterende vindstyrke beregnes med 2/5 ved 1. måling, 2/5 ved 2. måling og 1/5 ved 3. måling.

På basis af de målte vindstyrker fastsættes handicap målet:

TAUDL ved vindhastighed  $\leq 4$  m/s

TAUDM ved vindhastighed  $>4 <8$  m/s

TAUDH ved vindhastighed  $\geq 8$  m/s

11.2 De udpegede dommere får point som en førsteplads, hvis sejladsen gennemføres.

## 12. Løb

Løb sammensættes i samarbejde mellem SN's, SB's og NB's sejladsudvalg. Både kan ikke flytte løb indenfor sæsonen.

## 13. Sikkerhed

13.1. En båd der udgår af en sejlads, skal informere baneledelsen om det hurtigst muligt.

## 14. Præmier

14.1. Der uddeles i hvert løb én præmie for hver 4. fuldførende båd.

14.2. Fælles overalt præmie - efter sæsonen - uddeles for hver 4. båd tilmeldt til hele serien. For SB uddeles endvidere præmier til overalt vinder (klubmester). Se særskilte statutter.

14.3. Overalt placeringerne beregnes med en sejlads fratrukket for hver femte gennemførte sejlads. En sejlads er gennemført, hvis blot én båd går i mål indenfor tidsfristen.

14.4. Præmier, som ikke afhentes ved præmieuddelingen tilfalder klubben.

## 15. Ansvarsfraskrivning

15.1. Alle deltager på egen risiko.

15.2. Den arrangerende myndighed påtager sig intet ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

## 16. Forsikring

16.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjepartsforsikring.

## 17. Afslutning

17.1. Fælles middag, præmieuddeling for hele serien og feed-back på sejladserne afholdes hos Sletten Bådeklub. Datoen fastlægges foreløbig til den 4. oktober 2019